

ВЕЛОСИПЕДИСТАМ



Зебра - только для пешеходов!
Пересекая проезжую часть по пешеходному переходу, идите пешком



Всегда соблюдайте сигналы светофора.
Относитесь с уважением к пешеходам и водителям

Не поворачивайте налево, если у проезжей части больше одной полосы в одном направлении



При отсутствии велодорожки, придерживайтесь правого края проезжей части.
Траектория движения должна быть максимально плавной - не лавируйте в потоке автомобилей

Заранее подайте сигнал рукой при повороте или остановке



влево

вправо

остановка

Исправность велосипеда - основа безопасности!
Перед выездом проверяйте свой велосипед!



Не выезжайте на технически неисправном транспортном средстве - это может быть крайне опасно!

ПЕШЕХОДАМ



Не ходите по велосипедным дорожкам

АВТОМОБИЛИСТАМ



Не заезжайте на велодорожки

Уступайте дорогу при повороте направо или налево пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую поворачиваете



Начиная движение или открывая дверь автомобиля, убедитесь, что не помешаете велосипедисту

Юным водителям!

ЗАЩИТИ СЕБЯ!

Надень защитный шлем!

Светоотражающий жилет должен быть в гардеробе каждого велосипедиста или пешехода!

На любые сапороустройства, скейтборд!

Очень важно правильно распределить снаряжение в рюкзаке.

Надень велосипедные перчатки!

Перед началом движения, поворотом и остановкой подавай соответствующие сигналы световыми указателями поворота. А если они отсутствуют – рукой. Этот маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в стороны левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

Если ты пересекаешь проезжую часть, безопаснее сойти с велосипеда и по «зебре», ведя своё транспортное средство руками, придерживаясь правой стороны, перейти улицу.

Велосипедисты, водители скутеров и мопедов! Вы должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее.

Будь осторожен! Выше скорость – выше опасность!

5 км/ч 20 км/ч 50 км/ч 100 км/ч

ВНИМАНИЕ: ОПАСНО!

Л И Н Е Й К А О П А С Н О С Т И

ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ

Экипировка велосипедиста

Защити себя!

Всегда используй налокотники и наколенники! Они защитят тебя от травм в случае падения.

Надень защитный шлем!

Жилет со светоотражающими вставками должен быть в гардеробе каждого велосипедиста.

Велосипед должен иметь исправные тормоза, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или флягой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого цвета.

Держи свой велосипед в исправном состоянии. Всегда вози с собой насос и ремкомплект. **Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!**

Перевозка пассажиров и грузов

Велосипед – это индивидуальный вид транспорта. На велосипеде запрещается перевозить пассажиров, кроме ребёнка до 7 лет на специальном сиденье, оборудованном надёжными подножками.

Запрещается перевозить груз, выступающий более чем на полметра по длине и ширине за габариты велосипеда, а также груз, мешающий управлению. Груз должен быть надёжно закреплён.

Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой.

Перед любым маневром убедись, в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

Поворот налево	Сигнал торможения	Поворот направо
Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.	Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.	Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.

ЗАПОМНИ! ЕСЛИ ТЕБЕ НЕТ 14 ЛЕТ, ВЫЕЗЖАТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ НЕЛЬЗЯ!

Велосипедисты младше 7 лет могут передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (на стороне для движения пешеходов и в сопровождении взрослого пешехода), а также в пределах пешеходных зон.

Велосипедисты от 7 до 14 лет могут ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет – по велосипедной или велосипедной дорожке, полосе движения для велосипедистов, а при ее отсутствии – по правому краю проезжей части.

Велосипеды должны двигаться по велосипедной или велосипедной дорожке, а при её отсутствии – по крайней правой полосе проезжей части дороги в один ряд как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаст помех пешеходам.

Пересечение проезжей части дороги

Если ты пересекаешь проезжую часть дороги, то, согласно Правилам дорожного движения, ты должен сойти с велосипеда и перейти по «зебре», ведя велосипед рядом и подчиняясь правилам для пешеходов.

Велосипедные дорожки бывают двух видов: с разделением и с совмещением движением пешеходов и велосипедистов. Следи за дорожными знаками, которые подскажут, какая дорожка перед тобой.

Проезд перекрёстков

Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дороге с трамвайными путями или имеющей больше одной полосы движения в данном направлении. Чтобы повернуть налево или развернуться на такой дороге, сойти с велосипеда и перейти проезжую часть дороги, ведя велосипед рядом и подчиняясь правилам для пешеходов.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Катаясь на велосипеде, помните о своей безопасности и о том, чтобы не доставить неудобств окружающим. Проверьте все ли элементы безопасности есть на вашем

ФАРЫ

В темное время суток, во время тумана или дождя спереди на велосипеде желательно установить фару, с помощью которой будет удобно передвигаться в темное время суток, во время тумана или дождя

ИСПРАВНЫЕ ТОРМОЗА

Проверяйте их каждый раз перед началом движения



КАТАФОТЫ

К колесам необходимо прикрепить катафоты

ЗВОНОК

Звонкий сигнал поможет предотвратить столкновения с пешеходами и другими возможные происшествия

ЭКИПИРОВКА

Одежда в первую очередь должна быть удобной, ничто во время поездки не должно отвлекать вас от дороги. Для комфортной езды существует специальная экипировка.

Желательно:

- на руки одеть велосипедные перчатки
- на голову-шлем
- на ноги- кроссовки или кеды
- надеть облегающую спортивную одежду со светоотражающими вставками.



На двух колесах
Я качу.

Двумя педалями
Верчу.

За руль держусь,
Гляжу вперед —
Я знаю:
Скоро поворот.

Мне предсказал
Дорожный знак:
Шоссе
Спускается в овраг.
Качусь
На холостом ходу,
У пешеходов
На виду.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!



ПАМЯТКА

велосипедисту



ТОЛЬКО С

16

ЛЕТ



**РОДИТЕЛИ
ЗНАЮТ,
ДЕТИ
СОБЛЮДАЮТ !**

РОДИТЕЛИ ЗНАЮТ...

- что скутер – не игрушка, а транспортное средство повышенной опасности;
- что перед тем как сесть за руль ребёнок должен знать правила дорожного движения и о подстерегающих скутеристов опасности на дороге;
- что при покупке скутера своему ребёнку нужно проверить наличие у новой техники сертификатов и паспортов, чтобы не попадали в руки подростков некачественные товары;
- что водитель скутера - полноправный участник дорожного движения, и несёт ответственность за последствия поездки!

ДЕТИ СОБЛЮДАЮТ !!!

- Правила дорожного движения;
- навыки управления скутером отработай на специальной площадке под руководством инструктора;
- всегда используй мотошлем при езде на скутере. В нужный момент он спасёт твою жизнь;
- перед выездом проверь исправность своего скутера (тормоз, фары и др.). Езда на скутере с изношенным протектором небезопасна, особенно на мокром покрытии;
- действуй таким образом, чтобы не создавать опасности для движения;
- лицо, нарушившее правила дорожного движения РФ, несёт ответственность в полном объёме.



СКУТЕРИСТЫ

**Управление скутером
отличается от
управления
автомобилем, требует
гораздо больше
сосредоточенности и
быстроты реакции!**

**Помните!
Неоправданный риск
влечет за собой
непоправимые
последствия!!!**

Рекомендации для обеспечения безопасности:

1. Будьте внимательны, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами!
2. Двигайтесь так, чтобы другие участники движения видели Вас!
3. Находитесь вне слепых зон водителей других транспортных средств.
4. Уделяйте больше внимания "контролю своей полосы"
5. Занимайте положение на своей полосе чуть правее, готовясь выполнить правый поворот.



Памятка скутеристам

